
Évaluation et cartographie des enjeux côtiers face aux risques littoraux : application à la zone de Mohammedia, Maroc.

Afaf Khomsi^{*1,2}, Nadia Senechal³, Abdessalam Ouallali², and Mohammed Karim Benhachemi²

¹Univ. Bordeaux, CNRS, Bordeaux INP, EPOC, UMR 5805, F-33600 Pessac, France – Univ. Bordeaux, CNRS, Bordeaux INP, EPOC, UMR 5805, F-33600 Pessac, France, Université Hassan II Mohammedia Casablanca (UH2MC) – France

²Univ. Hassan II Casablanca, LGPE, FSTM, BP 146, 28806 Mohammedia, Maroc. – Maroc

³Univ. Bordeaux, CNRS, Bordeaux INP, EPOC, UMR 5805, F-33600 Pessac, France – Université de Bordeaux (Bordeaux, France), CNRS, University of Bordeaux, Bordeaux INP, ISM, UMR CNRS 5255 – France

Résumé

La gestion durable du littoral marocain constitue un enjeu majeur face aux pressions naturelles et anthropiques, notamment l'érosion, la submersion marine et l'élévation du niveau de la mer. La zone côtière de Mohammedia, fortement urbanisée et soumise à une activité économique croissante, est particulièrement exposée à ces risques. L'objectif de ce travail est de proposer une classification et une cartographie des enjeux côtiers de cette zone, afin d'évaluer leur vulnérabilité et de mettre en évidence les secteurs prioritaires pour la gestion et l'adaptation. La méthodologie repose sur une analyse spatiale menée à l'aide d'un système d'information géographique (SIG). Les enjeux ont été rangés en quatre grandes catégories : (1) enjeux humains et sociaux, comprenant les zones d'habitat, infrastructures éducatives et sites patrimoniaux ; (2) enjeux environnementaux, comprenant les écosystèmes littoraux sensibles, les zones humides et les habitats de biodiversité ; (3) enjeux économiques, représentés par les activités touristiques, le port de Mohammedia et la pêche artisanale ; (4) enjeux stratégiques et infrastructures, tels que les routes côtières, les installations industrielles et énergétiques, ainsi que les ouvrages de protection côtière. Chaque enjeu a été localisé et intégré dans une base de données géoréférencée, puis évalué selon trois niveaux de vulnérabilité (faible, moyen, fort) en fonction de sa position vis-à-vis des aléas et de sa capacité d'adaptation. Les résultats préliminaires mettent en évidence une forte concentration d'enjeux vulnérables dans les zones urbaines et touristiques situées au contact immédiat du littoral, tandis que les écosystèmes naturels, bien que fragmentés, apparaissent également menacés par la pression anthropique et la dynamique côtière. La cartographie produite constitue un cadre d'aide à la décision pour les gestionnaires et les municipalités locales. Elle offre une vue d'ensemble des interactions entre enjeux économiques, environnementaux et humains et permet de guider les stratégies d'adaptation et de prévention face aux impacts du changement climatique.

Mots-Clés: enjeux côtiers, cartographie, vulnérabilité, risques littoraux

*Intervenant